Aufbruch – Das Neuss von morgen gemeinsam gestalten!

SPD-Stadtratsfraktion Neuss
Oberstraße 23 - 41460 Neuss
fraktion@spdneuss.de

BÜNDNIS 90/DIE GRÜNEN
Stadtratsfraktion Neuss
Schulstraße 1 - 41460 Neuss
fraktion@gruene-neuss.de

Fraktion UWG/FW - Aktiv für Neuss
Breite Straße 52 - 41460 Neuss
stadtverordnete@uwg-aktivfuerneuss.de

Herrn Vorsitzenden
Stefan Crefeld
Rheinfährstraße 92
41468 Neuss

26. November 2022

Antrag zur Sitzung des Bezirksausschusses VII (Uedesheim) am 08.12.2022:
Mobilitätswende bei Neubau Fleher Brücke einplanen

Sehr geehrter Herr Crefeld,

im Namen der Fraktionen von SPD, BÜNDNIS 90/DIE GRÜNEN und UWG/FW – Aktiv für Neuss bitten wir darum, den nachfolgenden Antrag auf die Tagesordnung der Sitzung des Bezirksausschusses VII (Uedesheim) der Stadt Neuss am 8. Dezember 2022 zu setzen.

Beschlussempfehlung:

1. Der Bezirksausschuss Uedesheim beauftragt die Verwaltung, sich gegenüber der Autobahn GmbH und gegenüber der Landes- und Bundesregierung schriftlich dafür einzusetzen, dass bei der Planung des Ersatzbaus für die Fleher Brücke ausreichend breite Rad- und Fußwege sowie Möglichkeiten zur Priorisierung des ÖPNV (beispielsweise im Rahmen einer „Schnellbus-Sonderspur“) berücksichtigt werden.

2. Über die Ergebnisse soll möglichst bereits in der nächsten Sitzung des Bezirksausschusses Uedesheim berichtet werden.

Begründung:
Die Fleher Brücke verbindet Neuss und Düsseldorf und wurde im Jahr 1979 eröffnet. Seit nun fast 20 Jahren kommt es auf der Brücke regelmäßig zu Sanierungsarbeiten. Dabei werden immer neue Schäden festgestellt. Derzeit beginnt die Planungsphase für einen Ersatzneubau der Fleher Brücke. Der Bau soll im Jahr 2029 beginnen und fünf Jahre dauern.

Zu diesem Zeitpunkt sollen die Neusserinnen und Neusser laut Mobilitätsentwicklungskonzept der Stadt deutlich weniger Strecken mit dem Auto zurücklegen und häufiger auf umweltfreundliche Verkehrsmittel wie Bus, Bahn und Fahrrad zurückgreifen. Insofern sollte auch die Fleher Brücke für dieses Mobilitätsverhalten ausgelegt werden.

Bei der letzten Vorstellung der Planungen im Ausschuss für Planung, Stadtentwicklung und Mobilität hatten Vertreter der Autobahn GmbH darauf verwiesen, dass die Brücke voraussichtlich mit ähnlich aufgeteilten Verkehrsflächen geplant wird.

Das ist aus Sicht unserer Kooperation nicht mehr zeitgemäß – denn sowohl die Stadt Neuss als auch die Stadt Düsseldorf haben es sich zum Ziel gesetzt, umweltfreundliche Verkehrsmittel deutlich stärker zu fördern. Daher sollte die Stadt darauf drängen, dass ausreichend breite Fahrrad- und Gehwege geplant werden und auch eine dauerhafte Lösung für die Schnellbuslinie gefunden wird – beispielsweise in Form einer „Schnellbus-Sonderspur“.

Mit freundlichen Grüßen

Arno Jansen Fraktionsvorsitzender	Pedro López Fraktionsvorsitzender	Carsten Thiel Fraktionsvorsitzender
Karlheinz Kullick Stadtverordneter	Harald Holler Sachkundiger Bürger	