



Herrn Reiner Breuer
Bürgermeister der Stadt Neuss
Markt 2 – Rathaus
41460 Neuss

Neuss, den 11.08.2020

Antrag der CDU- und BÜNDNIS 90/DIE GRÜNEN-Koalitionsfraktionen

Sehr geehrter Herr Bürgermeister,

die Koalitionsfraktionen von CDU und BÜNDNIS 90/DIE GRÜNEN bitten Sie, den folgenden Antrag auf die Tagesordnung der Sitzung des Rates der Stadt Neuss am 21.08.2020 zu setzen:

Verkehrsberuhigung in Grimlinghausen

1. Die Verwaltung wird beauftragt, zu prüfen, welche wirksamen Maßnahmen zur Umleitung des Schwerlastverkehrs von der Bonner Straße auf die B9a und A57 vorgenommen werden können, wie z. B. die Ausschilderung eines Durchfahrtsverbotes für LKW „LKW Anlieger frei“ an der Bonner Straße.
2. Die Verwaltung wird zudem beauftragt, zu prüfen, welche möglichen Optionen zur Reduzierung der Geschwindigkeit auf der Bonner Straße sowie der Norfer Straße, wie z.B. die Einrichtung einer Tempo-30-Zone bzw. streckenbezogene Temporeduzierungen aus besonderen Sicherheitserfordernissen (Grundschule) oder Lärmschutzerfordernissen, umgesetzt werden können.

Begründung:

Grimlinghausen ist erheblich von Durchgangsverkehren auf der Bonner Straße sowie der Norfer Straße betroffen. Die Bauarbeiten auf der Fleher Brücke führen derzeit innerorts zusätzlich zu einem Verkehrsanstieg. Zudem lassen die üblichen Staus auf der Autobahn mehr Verkehr durch Grimlinghausen fließen. Auch die im Gewerbegebiet angesiedelten Logistikunternehmen nehmen die Bonner Straße (B9) als Fahrspur zu den Neuss-Düsseldorfer Häfen. Am Silbersee in Dormagen/Delrath soll zudem ein weiteres neues Mega-Paketzentrum entstehen.


Um die Anwohnerinnen und Anwohner stärker vor den Auswirkungen des Verkehrs zu schützen, soll geprüft werden, wie der Schwerlastverkehr effektiver über die extra gebaute B9a zur A57 geleitet werden kann.



CDU-Stadtratsfraktion & BÜNDNIS 90/DIE GRÜNEN Stadtratsfraktion

Zudem sollen zur weiteren Verkehrsberuhigung auf der Bonner und Norfer Straße in Grimlinghausen alle Optionen, begonnen mit einer Einrichtung einer Tempo-30-Zone, deren Einrichtung aufgrund der gesetzlichen Vorgaben wohl nur schwerlich zu realisieren wäre, geprüft werden. Daher sehen wir größere Chancen in streckenbezogenen Temporeduzierungen.

Mit freundlichen Grüßen


Helga Koenemann
Fraktionsvorsitzende
CDU im Rat der Stadt Neuss


Michael Klinkicht
Fraktionsvorsitzender
BÜNDNIS 90/DIE GRÜNEN im Rat der Stadt Neuss