



An den Vorsitzenden
des Ausschusses
für Planung und Stadtentwicklung
Herrn Karl-Heinz Baum
Hochstadener Str. 43
41469 Neuss

Mitkenntnis: Beigeordneter Herrn Christoph Hölters

Neuss, den 15.01.2020

Antrag der Fraktionen von CDU und BÜNDNIS 90/DIE GRÜNEN

Sehr geehrter Herr Baum,

die Fraktionen von CDU und BÜNDNIS 90/DIE GRÜNEN bitten Sie, den folgenden Antrag auf die Tagesordnung der Sitzung des Ausschusses für Planung und Stadtentwicklung am 30.01.2020 zu setzen:

Verkehrsberuhigung Derikum

1. Derikum soll kurzfristig die maximal mögliche Verkehrsberuhigung erfahren. Dies betrifft insbesondere die Straßen an der Norf, Am Goldberg und die Ruhrstraße.
2. Die Verwaltung wird beauftragt, in der folgenden Ausschusssitzung die möglichen Maßnahmen zur weiteren Verkehrsberuhigung und Kontrolle vorzustellen. Ziel muss es sein, den bereits teilweise verbotenen Lastverkehr weiter zu minimieren und Durchfahrten Ortsfremder mit der Umwandlung in Anliegerstraßen ggf. Einbahnstraßen (an der Ruhrstraße ab der Geschwister-Scholl-Schule) zu vermeiden.
3. Zur Verbesserung des Verkehrsflusses hin zur AS Norf sollen an den Kreuzungen Am Blankenwasser/B9 und Norfer Straße/B9 Kreisverkehre geprüft werden. Die Verwaltung wird beauftragt, die dafür notwendigen Planungsverfahren einzuleiten.
4. Ebenso wird die Verwaltung beauftragt, eine bessere Anbindung der umliegenden Gewerbegebiete an den ÖPNV zu prüfen und vorzustellen.

Begründung:

Derikum leidet seit Jahrzehnten unter dem Verkehr aus den Gewerbegebiet Dieselstraße, der gerade über die Straße am Goldberg die kurzstmögliche Fahrtroute zur Autobahn A57 sucht. Die bisherigen Maßnahmen haben bisher nicht den gewünschten Erfolg gezeigt. Gerade in der Diskussion über eine Erweiterung des Gewerbegebietes Dieselstraße ist es umso verständlicher,



CDU-Stadtratsfraktion & BÜNDNIS 90/DIE GRÜNEN Stadtratsfraktion

dass erhebliche Widerstände existieren und Zusagen, dass man die Verkehrssteuerung im Rahmen einer Erweiterung in den Griff bekommen würde, auf Skepsis treffen. Die Stadt muss hier endlich handeln. Eine erfolgreiche Lenkung der Verkehre muss jeder baulichen Entwicklung vorausgehen. Entsprechend schlagen wir vor, die Straßen am Goldberg, an der Norf und die Ruhrstraße in Anliegerstraßen umzuwandeln. Gleichzeitig soll der Verkehrsfluss von den Gewerbegebieten Dieselstraße und Mainstraße über die Straße Am Blankenwasser hin zur AS Norf durch die Errichtung von Kreisverkehren verbessert werden.

Mit freundlichen Grüßen

Helga Koenemann
Fraktionsvorsitzende
CDU im Rat der Stadt Neuss

Michael Klinkicht
Fraktionsvorsitzender
BÜNDNIS 90/DIE GRÜNEN im Rat der Stadt Neuss